

# バスと停留所のメッセージ通信で実現する 新しい低コスト運用システム

## 利便性向上

わかりやすいバス運行情報

●	名鉄バスセンター	15:00
●	先発 名鉄バスセンター	15:30
●	次発 名鉄バスセンター	16:00

最新IT成果を組み込んでみませんか？  
産学連携での試作や共同開発を進めています。

## 新しい利用者の開拓

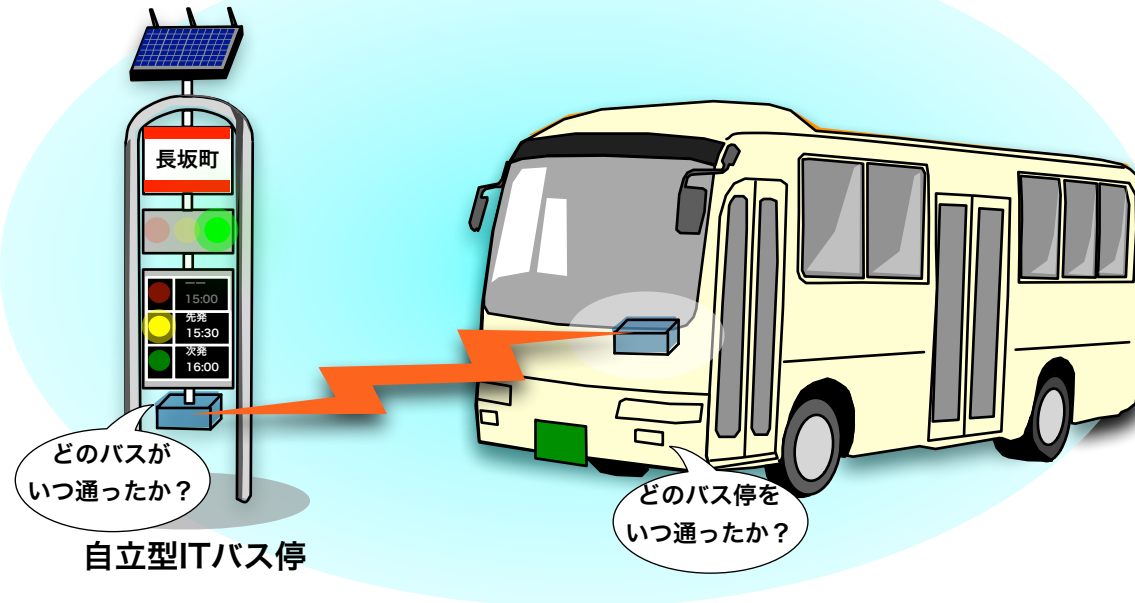
モバイル利用者への  
情報提供



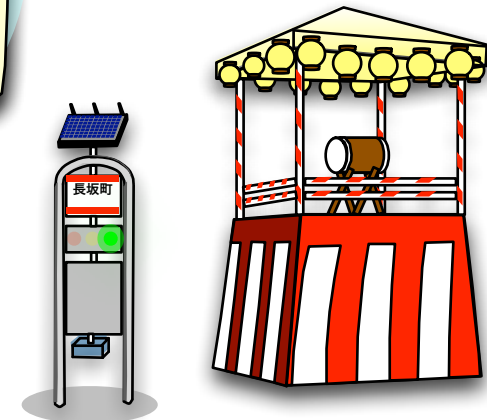
## 通信コストの大幅削減

有料のデータ通信を使わず、  
バスと停留所で直接に無線通信

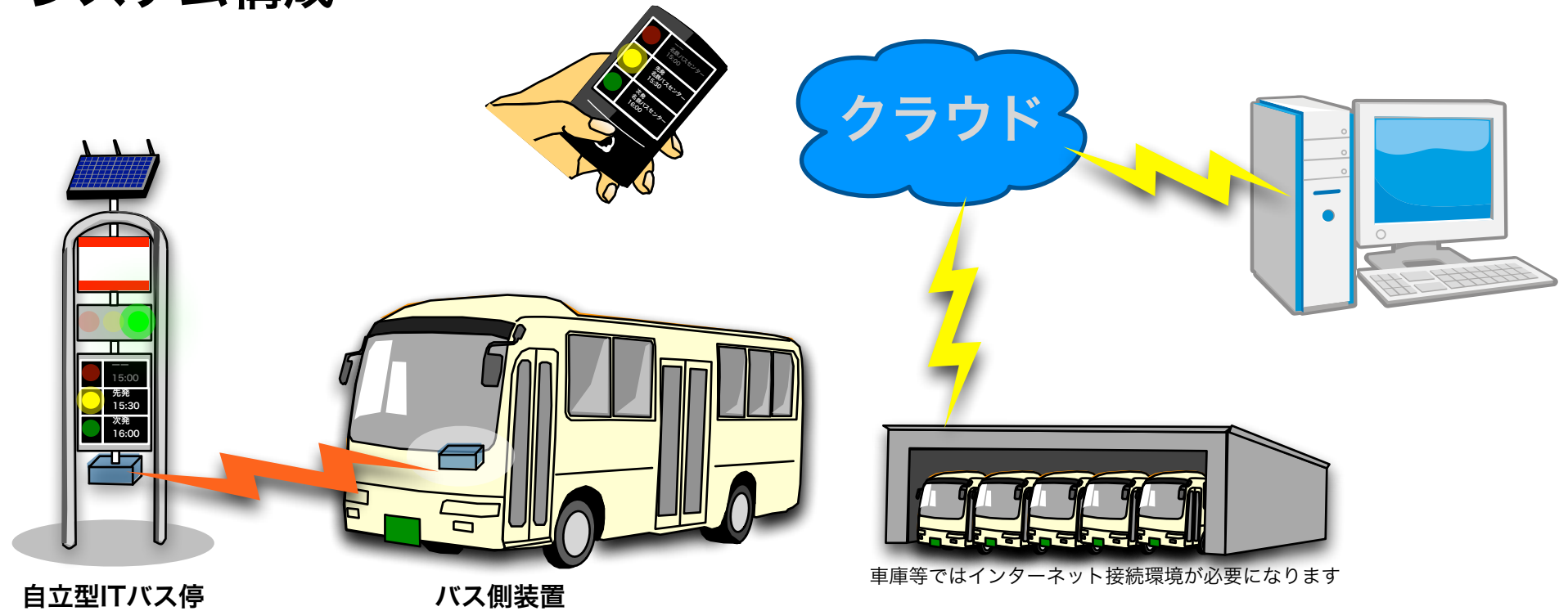
コンビニ、病院などへのバス情報提供



イベントなどの臨時バス停



# システム構成



自立型ITバス停	制御装置 (LinuxOS)	運用管理	バスとのメッセージ交換 運用ログ蓄積 時刻表変更
	表示装置	10インチ液晶 LED	(Eink推奨)
	通信装置	WiFi	
	無線アンテナ		
	太陽光パネル		
	蓄電池	リチウムポリマー	交換可能
	近接センサー		
	外部拡張装置	オプション	バス停情報を外部接続する装置
	使用環境条件	温度	~10から40℃
		湿度	10~80%
	消費電力	標準	20W以下
スタンバイ時		1W以下	

バス側装置	タブレット装置 (AndroidOS)	ドライバ支援 運用管理	運行支援 バス停とのメッセージ交換 運用ログのサーバ転送 路線変更 時刻表変更
	通信装置	WiFiアクセスポイント	
	無線アンテナ		

仮想サーバ (クラウド)	データベース	運行情報	
	WEBサーバ	専用時刻表・運行データ配信	PC用
		一般HP公開	スマートフォン用
管理ソフトウェア	運用管理	路線変更 時刻表変更 運用状況	